



EMG 313/318

Avtor fotografij: Luka Gradišnik

Proizvajalec:

Stadler Polska Sp. z o.o.
del skupine
Stadler Rail AG Švica

Oznaka:

SŽ 313 / 318

Razpored osi:

2'Bo + 2' 2' + Bo'2'

Leto dobave:

05.2021 - 12.2021
(10 garnitur)

Namen:

za regionalni
potniški promet

Zasedba:

enojna

Vzdevek:

»štadler«
»kiss«



Splošni opis

Stadler KISS je družina dvopodnih električnih motornih garnitur (EMG), katere od leta 2008 razvija in proizvaja podjetje Stadler Rail iz Švice. V zgodnji fazi razvoja je bil poznan pod imenom Stadler DOSTO. Ime izhaja iz nemške besede »Doppelstock«, kar pomeni »dvonadstropni«. Od septembra 2010 se garnitura imenuje KISS. To je akronim za »Komfortabler Innovativer Spurtstarker S-Bahn Zug« kar pomeni »udoben, inovativen, hitri primestni vlak). Prvotno so jih razvili za Švicarske državne železnice z oznako SBB RABe 511, naročila pa so začela prihajati tudi iz drugih držav. Med sabo se razlikujejo po obliki, opremi, številu vagonov, odvisno od želja naročnikov.

V Sloveniji ima oznako SŽ 313/318. To je serija dvopodnih EMG z enosistemskim napajanjem (DC 3kV), sestavljena iz treh členov oziroma vagonov. Pogonski vagoni so označeni s številko 313, nepogonski vagon v sredini pa ima oznako 318. Posamezni sklopi garnitur so prihajali iz različnih držav. Iz Švice so tako podstavni vozički, Avstrija je dobavila vlečne motorje, v Belorusiji so izdelali ogrodje garnitur, na Poljskem pa so vršili sestavo in testiranje. Slovenske železnice so pogodbo o nakupu 10 garnitur podpisale 17.4.2018 v sklopu prvega naročila skupaj z garniturami SŽ 510/515 in 610/615. Prva EMG z oznako SŽ 313-005/006 je prispela v Slovenijo 26.5.2021. Do decembra 2021 je prispelo vseh 10 garnitur. Avgusta 2021 so izvajali testiranja treh spetih EMG na relaciji Pragersko - Hodoš, oktobra istega leta pa še testiranja treh različnih garnitur spetih skupaj (313/318, 510/515, 610/615). Prva redna vožnja v prometu je bila 14.1.2022 na vlaku LP 2259 (Ljubljana - Dobova).

Sama garnitura v osnovi nadgradnja Stadler Flirt EMG (SŽ 510/515). Razlika je v uporabi klasičnih podstavnih vozičkov (namesto Jacobs) po dva na člen garniture. Širša vrata skupaj z izvlečno stopnico omogočajo lažji vstop/izstop potnikov. Vsak člen ima dva para vrat, skupaj šest. Sedeži so enaki kot pri vlaku Flirt, samo da so v zgornjem nadstropju malenkost ožji. Vlak sprejme do 569 potnikov, od tega je 292 sedežev in 277 stojišč. Sedežev 2. razreda je skupaj 256, 1. razreda 16, 20 sedežev pa je zložljivih. Za razliko od EMG Flirt je 1. razred v srednjem vagonu. Sedeži so usnjeni (2. razred samo gornji del, ostalo blago), na voljo je USB in 220V vtičnica, bralna lučka in mizica. 8 sedežev je postavljenih eden proti drugemu in fiksno mizico v sredini, ostali pa imajo zložljivo mizico. V srednjem vagonu je tudi namenski prostor za invalidski voziček in ustrezne prilagojene sanitarije. Za prehod v zgornje nadstropje je na voljo šest stopnišč (po dva na člen). Zgornja nadstropja niso povezana.

Na EMG je tudi omogočen prevoz do 10 koles. Za razliko od EMG Flirt, kjer so kovinski »obešalniki«, tukaj kolesa pripnemo s pasom. Za potnike je na voljo še brezžični Wi-Fi internet, skozi garnituro so nameščeni Info prikazovalniki o času, postaji, morebitnih zamudah... Zagotovljeno pa je tudi glasovno obveščanje postaj v slovenskem in angleškem jeziku.

EMG SŽ 313/318 je dokončno poslala v zaslužen pokoj že zdavnaj zastarele EMG SŽ 311/315 imenovane »gomulke« in razbremenila obstoječe EMG 312 »deziro«. Vozijo predvsem na relaciji Ljubljana - Jesenice in Ljubljana- Dobova, kjer je tudi velika frekvenca potnikov.

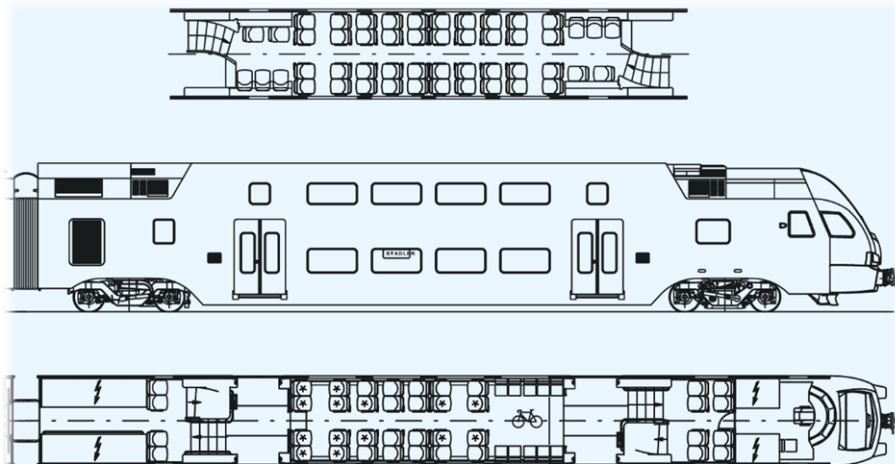
Splošni podatki

Napetost	Nazivna napetost	DC 3kV	
Nazivni tok	Nazivni tok DC 3kV	1.000 A (125 A v mirovanju)	
Moč	Nazivna moč	3.000 kW	
	Število vlečnih motorjev v EMG in nazivna moč	4 (750kW)	
ED Zavora	Največja moč na kolesu	3.000 kW	
Hitrost	Maksimalna	160 km/h	
Vlečna sila	Maksimalna pri speljevanju / zaviranju	+ 200 kN / -200 kN	
Pospešek	Maksimalni pri speljevanju	1,3 m/s ²	
Bočni pospešek	Maksimalni	1,0 m/s ²	
Dimenzije vozila	Dolžina preko spenjače	79.840 mm	
	Višina	4.630 mm	
	Širina	2.800 mm	
	Medosna razdalja	2.500 mm	
	Višina poda (nizkopodno območje)	400 mm	
	Višina poda (visokopodno območje)	1.350 mm	
	Masa prazne garniture	136,0 t	
	Maksimalna osna obremenitev	20,0 t/os	
	Polmer loka (normalno obratovanje)	150 m	
	Minimalni prevozni polmer loka	100 m	
	Premer koles	Pogonski podstavni voziček (novi / izrabljeni)	920 / 840 mm
		Prosti podstavni voziček (novi / izrabljeni)	920 / 840 mm
Potniški prostor	Skupno število sedežev	292	
	Število sedežev - 1. razred	16	
	Število sedežev - 2. razred	256	
	Število sedežev v pritličju po vagonih	50 + 34 + 50	
	Število sedežev v zgornjem nadstropju po vagonih	50 + 58 + 50	
	Preklopni sedeži	20	
	Stojišča	277	
	Mesta za invalidske vozičke	2	
	Prostor za kolesa	10	
	Število vstopnih vrat	12 (4 na posamezen vagon)	
	Širina vstopa pri vratih	1.300 mm	
	Stopnišča	6 (2 na posamezen vagon)	
Sanitarije	WC za mobilno ovirane osebe	1 (vagon C)	
	WC standard	1 (vagon C)	
Varnostne naprave	Vrste	Budnik, GSMR, PZB I60R, ECTS	
Sprega	Lahko tudi kombinacije z SŽ 510/515, SŽ 610/615	največ 3	

Notranja razporeditev

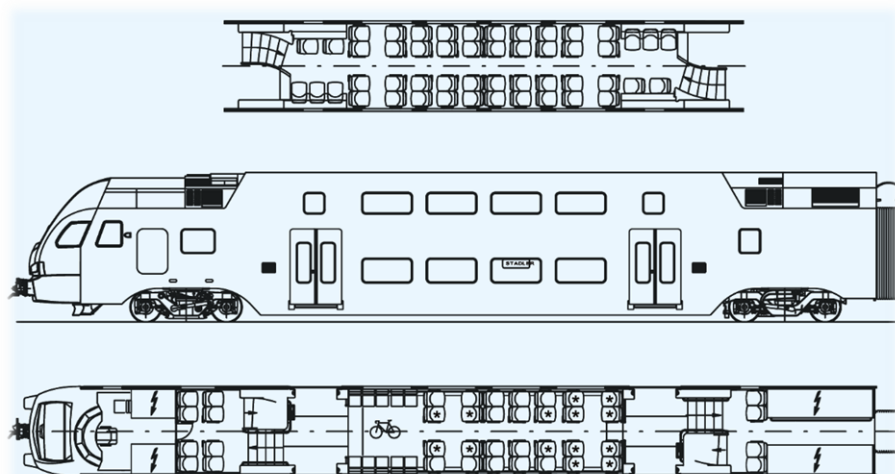
Vagon A

- 40 sedežev 2. razred v pritličju
- 50 sedežev 2. razred v zgornjem nadstropju
- 10 preklopnih sedežev
- 5 mest za pritrditev koles
- 2 para vstopno/izstopnih vrat
- 2 stopnišča za zgornje nadstropje
- kabina strojevodje



Vagon B

- 40 sedežev 2. razred v pritličju
- 50 sedežev 2. razred v zgornjem nadstropju
- 10 preklopnih sedežev
- 5 mest za pritrditev koles
- 2 para vstopno/izstopnih vrat
- 2 stopnišča za zgornje nadstropje
- kabina strojevodje



Vagon C

- 16 sedežev 1. razred v pritličju
- 18 sedežev 2. razred v pritličju
- 58 sedežev 2. razred v zgornjem nadstropju
- 2 mesta za invalidne os.
- WC namenjen invalidom
- 2 para vstopno/izstopnih vrat
- prostor za osebje vlaka
- 2 stopnišča za zgornje nadstropje

