



MBB
TVT

DMG 713/715

Avtor fotografij: Luka Gradišnik, M. Hainzl

Proizvajalec:

MBB (Messerschmitt -
Bölkow - Blohm),
Donauwörth, Nemčija
TVT Boris Kidrič,
Maribor

Oznaka:

JŽ 713 / 715
SŽ 713 / 715

Razpored osi:

2' B' + 2' + 2'

Leto dobave:

1983 - 1986
(27 garnitur)

Namen:

za potniški promet

Zasedba:

enojna za 1 - 2 garnituri
dvojna za 3 - 4 garniture

Vzdevek:

»kanarček«



Splošni opis

Serija 713/715 je 2-členska potniška garnitura namenjena prevozu potnikov na ne-elektrificiranih progah. Sama ideja sega v leto 1981. Osnovni projekt je izdelalo nemško podjetje MBB v sodelovanju z domačimi inženirji TVT Boris Kidrič. V letu 1983 je MBB delno izdelal 5 garnitur (pogon, krmilje, kabine), dokončali pa so jih v TVT. Za naslednjih 10 enot je MBB izdelal ogrodje garniture, krmilje in pogon pa so dostavili po delih. Zadnjih 12 garnitur pa so v TVT izdelali in sestavili sami. Tako so v letih 1983 do 1986 skupaj izdelali 27 garnitur. 14.4.1983 ob 120. letnici tovarne TVT Boris Kidrič je bila prva garnitura slovesno predana v promet. Postopoma so v promet prihajale preostale garniture do 25.2.1986, ko je bila izdelana zadnja.

2-člensko garnituro sestavljata motorni in krmilni vagon. Sama konstrukcija je izdelana iz duraluminija, ki je postavljena na zračno vzmetene Wegmannove podstavne vozičke. Opremljeni so z elektronskim krmiljenjem, avtostop in budnostno napravo, avtomatskim zapiranjem vrat itd. Izdelani so bili v dveh variantah. Podserija 000 (oznaka 713/715-001 do 005) je bila namenjena za poslovni vlak 1. razreda. Zunanost je krasila zeleno-bela barvna shema, notranost pa 92 udobnih vrtljivih sedežev z zeleni barvi ter z možnostjo nagiba naslona, kuhinja in ozvočenje. Razporeditev oddelkov v podseriji 000 je bila sledeča:

713	strojevodska kabina	kuhinja	vstopna / izstopna vrata	potniški oddelek 28 sedežev	vstopna / izstopna vrata	potniški oddelek 12 sedežev	WC
715	strojevodska kabina	potniški oddelek 12 sedežev	vstopna / izstopna vrata	potniški oddelek 28 sedežev	vstopna / izstopna vrata	potniški oddelek 12 sedežev	WC

Podserija 100 (oznaka 713/715-101 do 122) je bila mišljena za lokalne primestne potniške vlake 2. razreda. Namesto kuhinje je bil prtljažni prostor, namesto sedežev pa so bile klopi za skupaj 128 potnikov. Zaradi živo rumene oranžne sheme dobijo te garniture vzdevek »kanarček« Razporeditev oddelkov v podseriji 100 je bila naslednja:

713	strojevodska kabina	prtljažni prostor	vstopna / izstopna vrata	potniški oddelek 40 sedežev	vstopna / izstopna vrata	potniški oddelek 16 sedežev	WC
715	strojevodska kabina	potniški oddelek 16 sedežev	vstopna / izstopna vrata	potniški oddelek 40 sedežev	vstopna / izstopna vrata	potniški oddelek 16 sedežev	WC

Garniture nekih obsežnejših predelav, za razliko od serije 813/814, niso doživljale. Še najbolj so jo doživele garniture podserije 000, ki so jo v letih 1995-2003 predelali v podserijo 100. Med vidnejšimi spremembami pa so nova vstopno/izstopna vrata, vgradnja klimatskih naprav v strojevodskih kabinah, odstranitev čelnih smernih tabel, rdeča barvna shema itd.

Zaradi starosti, vzdrževanja, pomanjkanjem udobja za potnike (težji vstop/izstop, ni klime, hrup v motornem vagonu), predvsem pa z prihodom serije 610/615 v redni promet, se garniture pospešeno umikajo iz prometa, kar nekaj pa jih je že odšlo v razrez.

Zunanji izgled garnitur

JŽ 713/715-120
Ljubljana
03.05.1989
Avtor: Werner &
Hansjörg Brutzer



Barvna shema podserije 100. Zaradi živih barv dobijo te garniture vzdevek »kanarček«.

SŽ 713/715-001
Ljubljana
10.05.1997
Avtor: M. Hainzl



5 garnitur v podseriji 000 so imele zeleno-belo barvno shemo, za vlake višjega razreda.

SŽ 713/715-103
Ormož
06.04.2022
Avtor: Luka
Gradišnik



Nekje po letu 2005, jih ob revizijah postopoma začnejo barvati v rdečo barvno shemo, v kateri so še danes.

SŽ 713/715-107
Stranje
14.04.2018
Avtor: Luka
Gradišnik



»Kanaček« 107 je ob zadnji reviziji obdržal prvotno barvno shemo.

SŽ 713/715-111
Ljubljana
29.03.2004
Avtor: Neznani



Barvna shema v katero so sprva želeli prebarvati vse garniture te serije. V tej shemi so bile tri garniture. Kasneje so shemo poenotili z serijo 813/814.

Splošni podatki

* podatki v oklepaju veljajo motorni 713 in krmilni vagon 715

Dimenzije vozila	Dolžina preko spenjače	47.160 mm (23.580 mm / 23.580 mm)
	Višina	3.482 mm
	Širina	2.870 mm
	Medosna razdalja med podstavnimi vozički	16.100 mm
	Medosna razdalja podstavnega vozička	1.900 mm
	Najmanjši premer loka med vožnjo	125 m
Masa	Masa prazne garniture	60,0 t (34,0 t / 26,0 t)
	Masa garniture v službi	70,0 t (39,0 t / 31,0 t)
	Oсна masa	(9,8 t / 7,8 t)
	Dolžinska masa	(1,7 t / 1,3 t)
Premer koles	Novi / izrabljeni	770 mm / --
Hitrost	Maksimalna	120 km/h
	Največja hitrost z lokomotivo	80 km/h
	Največja hitrost (brez zraka v zr. blazinah)	40 km/h
Zavorni sistem	Vrste	zračna Knorr KE-P-A; ep; ročna
	Podstavni voziček	zavorni diski, zavorne čeljusti
	Sila zaviranja zračne zavore v tonah	104 t (58 t / 46 t)
	Sila zaviranja zračne zavore v odstotkih	148 % (149 % / 148 %)
	Sila zaviranja ročne zavore	36,0 t (18,0 t / 18,0 t)
Potniški prostor	Skupno število sedišč - podserija 100	128 (56 / 72)
	Skupno število sedišč - podserija 000	92 (40 / 52)
	Preklopni sedeži - podserija 100	6 (4 / 2)
	Preklopni sedeži - podserija 000	8 (4 / 4)
	Število stojišč	164 (78 / 86)
	Število vstopnih vrat	8 (4 / 4)
	Ogrevanje / hlajenje	Hagenuk / --
	WC standard	2 (1 / 1)
Baterija	Nazivna napetost in moč	24V 640Ah
Dizelski motor	Proizvajalec in model	Mercedes-Benz OM 444 A, prvotno 424 A
	Vrsta	štiritaktni dizelski, prisilno polnjen
	Število in položaj valjev	V12 90°
	Premer x gib bata	128 x 142 mm
	Delovna prostornina	21.930 cm ³
	Največja moč	390 kW pri 2.100 vrt./min
	Največji navor	2.357 Nm pri 1.000 - 1.600 vrt./min
	Način vbrizgavanja goriva	Bosch, direktni vbrizg goriva
	Zaporedje vbrizgavanje goriva	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9
	Hladilni sistem	kombinirani hladilno-ogrevalni sistem, gorilnik Hagenuk za predgrevanje motorja
	Mazalni sistem	zobniška črpalka, v sistem vključeni motor, turbo kompresorja, visokotlačna črpalka
	Dimenzije (dolžina, širina, višina)	1.430 mm / 1.215 mm / 1.040 mm
	Suha teža	1.165 kg
	Prenos moči	Vrsta in model
Rezervoar za gorivo	Prostornina	1.050 l (800 l / 250 l za ogrevanje)
Varnostne naprave	Budnik	Impulzni EMG
	ASN naprava	Indusi 60i SEL
	Merilec hitrosti	Hasler RT 13i, Hasler A29i
	RDZ / GSMR	EADS ZFM 21 SLO / Funkwerk Mesa 26
Spenjača	Vrsta in model	avtomatska spenjača Scharfenberg
Sprega	Število garnitur	največ 4