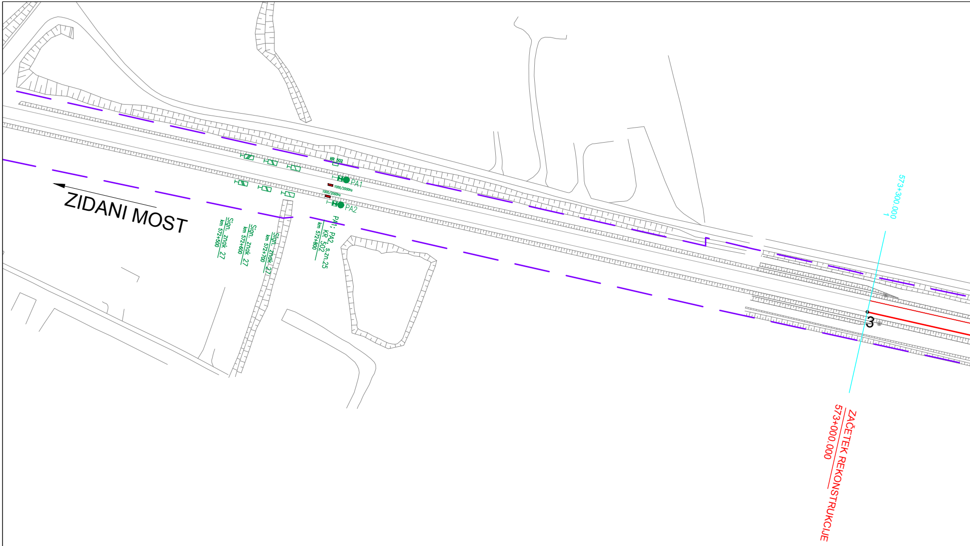
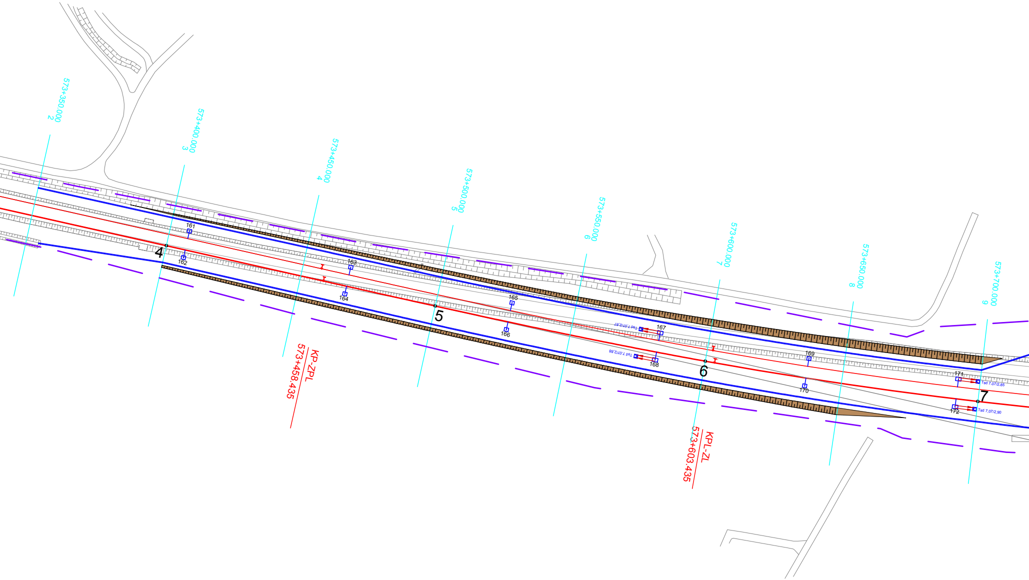
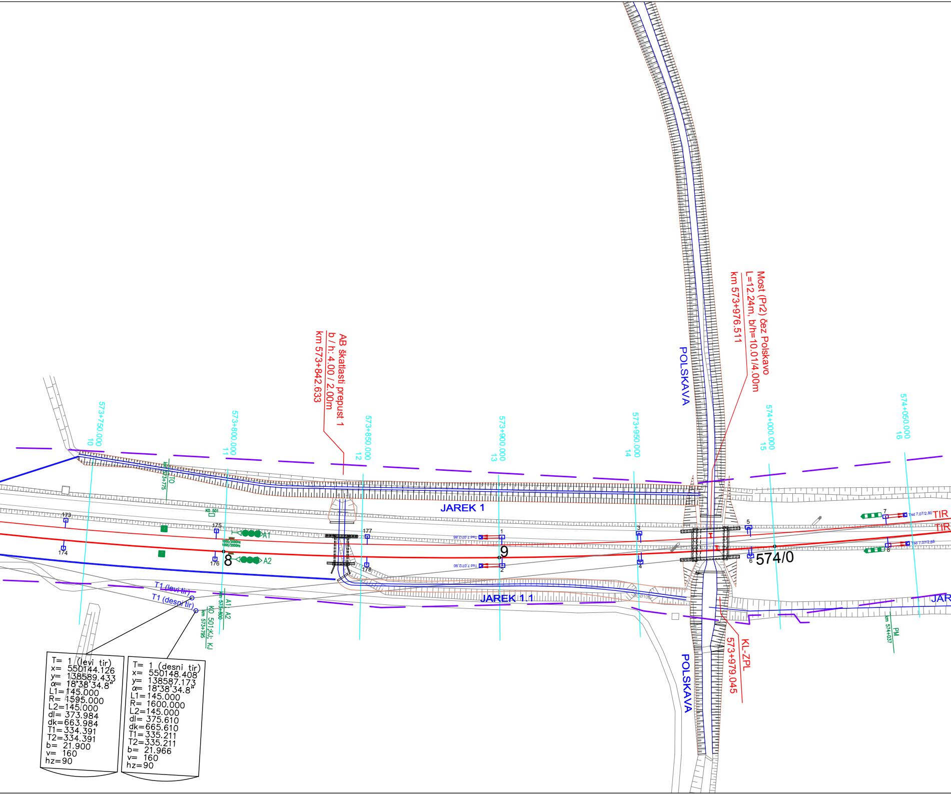
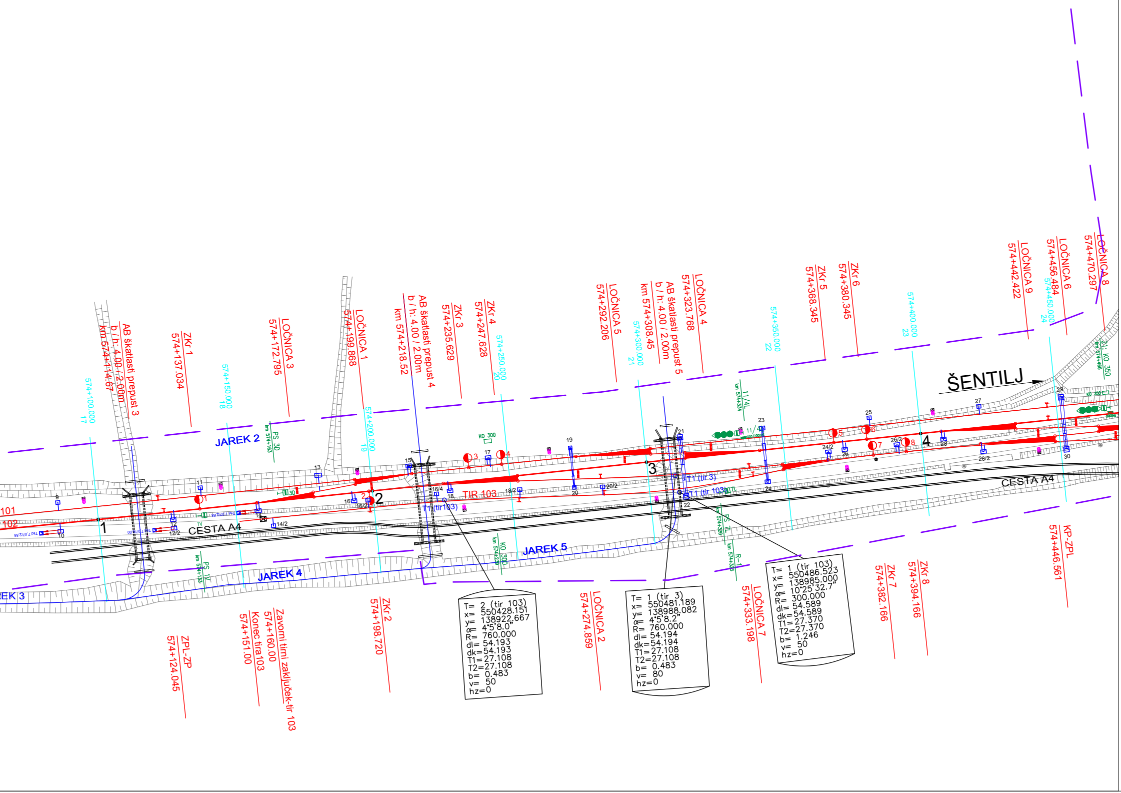

ZIDANI MOST
KR 502
PA1
1000/2000Hz
1000/2000Hz
PA2
Sign. znak 27
km 572+500
Sign. znak 27
km 572+600
Sign. znak 27
km 572+700
PA1; PA2, s.zn.25
KR 502
km 572+800
573+300.000
1
3
ZAČETEK REKONSTRUKCIJE
573+000.000

HP PLOTER 24in/44in


573+350.000
2
573+400.000
3
573+450.000
4
573+500.000
5
573+550.000
6
573+600.000
7
573+650.000
8
573+700.000
9
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
4
5
6
7
Tsd 7,07/2,87
Tsd 7,07/2,88
Tsd 7,07/2,85
Tsd 7,07/2,90
KP-ZPL
573+458.435
KPL-ZL
573+603.435


AB škatlasti prepust 1
b / h: 4.00 / 2.00m
km 573+842.633
Most (Pr2) čez Polskavo
L=12.24m, b/h=10.01/4.00m
km 573+976.511
POLSKAVA
POLSKAVA
KL-ZPL
573+979.045
573+750.000
10
573+800.000
11
573+850.000
12
573+900.000
13
573+950.000
14
574+000.000
15
574+050.000
16
km 573+775
TO
KO 501
173
174
175
176
177
178
1000/2000Hz
1000/2000Hz
A1
A2
8
9
1
2
3
4
5
6
7
8
574/0
JAREK 1
JAREK 1.1
JAR
TIR
TIR
Tsd 7,07/2,96
Tsd 7,07/2,90
Tsd 7,07/2,80
Tsd 7,07/2,88
km 574+037
PM
T1 (levi tir)
T1 (desni tir)
km 573+800
A1; A2
km 573+795
KO 501;KJ; KJ
T= 1 (levi tir)
x= 550144.126
y= 138589.433
α= 18°38'34.8"
L1=145.000
R= 1595.000
L2=145.000
dl= 373.984
dk=663.984
T1=334.391
T2=334.391
b= 21.900
v= 160
hz=90
T= 1 (desni tir)
x= 550148.408
y= 138587.173
α= 18°38'34.8"
L1=145.000
R= 1600.000
L2=145.000
dl= 375.610
dk=665.610
T1=335.211
T2=335.211
b= 21.966
v= 160
hz=90


101
102
JAREK 3
1
CESTA A4
JAREK 2
JAREK 4
AB škatlasti prepust 3
b / h: 4.00 / 2.00m
km 574+114.67
ZKr 1
574+137.034
574+100.000
17
574+150.000
18
LOČNICA 3
574+172.795
PS 3D
km 574+163
PS 1V
km 574+133
ZPL-ZP
574+124.045
Zavorni tirni zaključek-tir 103
574+160.00
Konec tira103
574+151.00
LOČNICA 1
574+199.868
574+200.000
19
2
ZKr 2
574+198.720
AB škatlasti prepust 4
b / h: 4.00 / 2.00m
km 574+218.52
ZKr 3
574+235.629
ZKr 4
574+247.628
574+250.000
20
KO 300
km 574+239
TIR 103
T1 (tir103)
JAREK 5
T= 2 (tir 103)
x= 550428.151
y= 138922.667
α= 4°5'8.0"
R= 760.000
dl= 54.193
dk=54.193
T1=27.108
T2=27.108
b= 0.483
v= 50
hz=0
LOČNICA 2
574+274.859
LOČNICA 5
574+292.206
574+300.000
21
AB škatlasti prepust 5
b / h: 4.00 / 2.00m
km 574+308.45
LOČNICA 4
574+323.768
3
T1 (tir 3)
T1 (tir 103)
T= 1 (tir 3)
x= 550481.189
y= 138988.082
α= 4°5'8.2"
R= 760.000
dl= 54.194
dk=54.194
T1=27.108
T2=27.108
b= 0.483
v= 80
hz=0
PS 7L
km 574+320
11/4L
km 574+334
R-1
km 574+323
LOČNICA 7
574+333.198
574+350.000
22
ZKr 5
574+368.345
ZKr 6
574+380.345
T= 1 (tir 103)
x= 550486.523
y= 138985.000
α= 10°25'32.7"
R= 300.000
dl= 54.589
dk=54.589
T1=27.370
T2=27.370
b= 1.246
v= 50
hz=0
ZKr 7
574+382.166
ZKr 8
574+394.166
4
574+400.000
23
CESTA A4
ŠENTILJ
LOČNICA 9
574+442.422
LOČNICA 6
574+456.484
574+450.000
24
LOČNICA 8
574+470.297
KP-ZPL
574+446.561
KO 350
km 574+466

NOVE OSI TIRA

OBSTOJEČE OSI TIRA

PHO

MEJA DPN

JAREK DRENAŽA

KANALIZACIJA

xxx+xxx.xx Pxx PREČNE OSI - ZIDANI MOST-ŠENTILJ

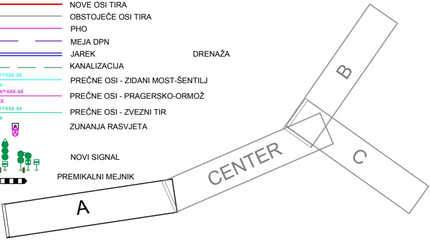
xxx+xxx.xx Pxx PREČNE OSI - PRAGERSKO-ORMOŽ

xxx+xxx.xx Pxx PREČNE OSI - ZVEZNI TIR

ZUNANJA RASVJETA

NOVI SIGNAL

PREMIKALNI MEJNIK



sprememba:	opis spremembe:	datum:	podpis

Objekt:	*UREDITEV ŽELEZNIŠKEGA VOZLIŠČA Z UREDITVIJO ŽELEZNIŠKE POSTAJE PRAGERSKO - FAZA 1*

št. projekta:	*2/2016*	datum:	*februar, 2017*
št. načrta:	*TD-01-2016-TIRI*	dopolnjeno po recenziji:	*marec, 2017*

stopnja obdelave: *PGD*

načrt: *3 - Načrt gradbenih konstrukcij*

3.1 - Tiri in tirne naprave

opis: *Situacija bodočega stanja postaje Pragersko*

A stran

odg. vodja projekta: Janez Podobnik, u.d.i.g. IZS G-0582

odgovorni projektant: Nikola Matić, dipl.ing.građ. IZS G-3729

obdelal: Ivana Levenski, mag.ing.aedif.

Ivica Alerić, tehn.

merilo: 1:1 000

št. priloge: 5

Izvajalci: **JV**

vodilni partner: PROMICO

partner: pa-ng projektivni atelje nizke gradnje

podizvajalec: GRANOVA d.o.o.

naročnik/investitor:

REPUBLIKA SLOVENIJA
Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška 19, 1000 Ljubljana

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
		002.2140	*G.102.1*	